



## Release Notes Endgerätekonfiguration Airbus K/P15

### 1 Grundsätzliches

#### 1.1 Grundsatz für jeden Rollout

Mit den durch die ASDN zur Verfügung gestellten neuen Endgerätekonfigurationen werden neue Funktionalitäten eingeführt und gleichzeitig bindende Parametereinstellungen der BDBOS umgesetzt. Daraus ergibt sich eine Pflicht für alle Verantwortlichen zur Programmierung aller im Digitalfunknetz BOS verwendeten Endgeräte.

Ein nicht ausdrücklich durch die ASDN autorisiertes Nicht-Programmieren von Endgeräten führt zu einer Sperrung der Endgeräte im Digitalfunknetz nach Ablauf des Rolloutzeitraums am 31.10.2019!

#### 1.2 Termine für den Rollout K/P15

- 02.05.2019 ⇒ Rollout PI Nienburg/Schaumburg und Landkreis Schaumburg
- 16.05.2019 ⇒ Rollout PD Göttingen und Kommunen Netzabschnitt 11
- 30.05.2019 ⇒ Rollout PD Braunschweig, PD Hannover, PD Oldenburg einschließlich der zugehörigen Kommunen
- 11.06.2019 ⇒ Rollout PD Osnabrück, PD Lüneburg einschließlich der zugehörigen Kommunen sowie LKA, PA und ZPD

### 2 Rollout

#### 2.1 Firmware

Änderung der eingesetzten Firmware von 7-03-B\_012 zu 7\_03\_E\_012

## 2.2 Neue Funktionen

Keine Änderungen

## 2.3 Menüstruktur

Keine Änderungen

## 2.4 Tastenbelegung

Mit der neuen Konfiguration werden die in dem Newsletter 2/2018 angekündigten verbindlichen Statuswerte „8“ und „#“ für polizeiliche Endgeräte wie nachfolgend umgesetzt:

- Status 8 - ID 32778 ⇨ **„Bed.-verfügbar“**
- Status # - ID 35419 ⇨ **„EDV Abfrage“**

Ggf. müssen in den Leitstellen Anpassungen in der Statusanzeige durchgeführt werden (passender Text zu Status).

## 2.5 Fleetmapping

Seit dem K/P 15 wird kein Fleetmapping erstellt. Die Änderungen sind dem Rufgruppenverzeichnis zu entnehmen.

*K15: Siehe auch*

<https://www.digitalfunk.niedersachsen.de/index.php/digitalfunk-fuer-den-nutzer/betriebsunterlagen>

*P15:*

*Das aktuelle Rufgruppenverzeichnis steht im ISI unter Technik & Wirtschaft/Digitalfunk zum Download zur Verfügung*

## 2.6 Sonstiges

2.6.1 Mit der neuen Konfiguration werden folgende neue Statuswerte eingeführt, die nur im Endgerätemenü manuell auswählbar sind:

- Status 32780 ⇨ **„E-bereit/DME“**
- Status 32781 ⇨ **„E-bereit/Telefon“**
- Status 32802 ⇨ **„Hilferuf“**

2.6.2 Mit der neuen Konfiguration werden folgende neue Statuswerte eingeführt, die nur von der Leitstelle zum Endgerät übermittelt werden sollten:

- Status 33008 ⇨ **„Einrücken“**
- Status 33009 ⇨ **„Lagemeldung“**
- Status 33018 ⇨ **„Sirene“**
- Status 33019 ⇨ **„abgestellt“**

- 2.6.3 Mit Airbus HRT „TH1n“ ist sowohl die automatische als auch die manuelle Verbindung zu OV- Anlagen zurzeit technisch nicht möglich. Der Hersteller ist über diesen Umstand informiert. Eine Lösung steht derzeit noch aus.
- 2.6.4 Die Probleme der Airbus-Funkgeräte beim Arbeiten über ein Gateway wurden mit der neuen Firmware Version behoben.